



INFLUENCING FACTORS

TRANSPORT DE MARCHANDISE

GUIDE ET CONSEILS D'EMBALLAGE

NOYON OVERSEAS



L'emballage protège vos envois

Vérifiez que votre colis soit emballé de façon à ce qu'il puisse être gerbable et gerbé.

Les articles les plus encombrants seront manutentionnés avec un chariot-élévateur; les colis doivent être chargés sur une palette ou sur une base permettant de garantir une manutention sécurisée et sans dommage.

Dans le cas d'un transport aérien, vérifiez que votre colis est sécurisée et stable. Pendant le vol les marchandises s'inclineront.

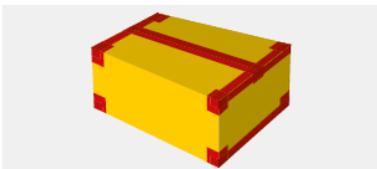
Des vibrations et chocs mineurs peuvent avoir lieu pendant la manutention mécanique. Vérifiez que vos articles sont suffisamment emballés.

Quel emballage choisir ?

Les marchandises légères (<30 kg) peuvent être emballées dans **une boîte**.

Les articles lourds et encombrants comme les moteurs ou le matériel industriel doivent être emballés dans **une caisse**.

Pour les envois en vrac ou les articles lourds, placez les pièces sur **une palette** et sécurisez-les. La surface supérieure doit être plane et équilibrée et aucune boîte ne peut dépasser des bords de la palette.



L'emballage protège vos envois



Tenez compte de la résistance et de la durabilité de la boîte d'emballage. Une boîte appropriée doit être capable de maintenir solidement le contenu expédié suivant son poids.



Pour les articles fragiles et de forte valeur, n'hésitez pas à ajouter une protection supplémentaire. (papier bulle, papier mousse, carton ondulé, papier kraft...)



Fragility

Pour tout article fragile, merci d'y apposer les étiquettes de manutention adéquates



Humidity

Suivant la nature de la marchandise, des matériaux et techniques de conditionnement sont à privilégier.



Regulations

Certains articles réglementés peuvent nécessiter un emballage spécialisé. (Matière dangereuse, NIMP 15...)

Attention ces recommandations ne sont pas exhaustives.

Solutions logistiques



Notre équipe est à votre écoute pour toute question complémentaire au 02 31 70 70 33.